

► À Autocar Expo (15 au 18 octobre)

# Relevez le défi éco-conduite !



Photos Gilbert

**L'une des animations phares du prochain salon Autocar Expo à Eurexpo Lyon sera le challenge du « conducteur consommant le moins ».**

Après Bordeaux en 2012, le prochain salon Autocar Expo se déroulera à Eurexpo Lyon du 15 au 18 octobre. Il sera riche en événements. Parmi eux, l'un d'entre eux sera incontournable : les essais « éco-conduite » organisés par Georges Schiellein avec Mix Telematics et Sirac (qui fournit le boîtier Eco-Bus servant à analyser les critères de conduite). Sept véhicules de 7 marques différentes seront à la disposition des candidats.



**Philippe Granjon, directeur d'exploitation chez N & M Voyages, a réalisé le test d'éco-conduite qui aura lieu durant Autocar Expo.**

Les visiteurs titulaires du permis D devront être préalablement inscrits en ligne pour participer à ces essais qui auront lieu les matins des 15, 16 et 17 octobre. Vendredi, en fin de journée, les conducteurs ayant réalisé la meilleure performance entre le premier et le deuxième tour, seront récompensés.

« Les personnes volontaires pourront également effectuer un parcours de leur choix, hors "challenge me-

suré" durant le salon », explique Georges Schiellein. Notons par ailleurs que plus de 60 autocars seront mis à disposition par les constructeurs pour des prises en main et des démonstrations.

## Répétition avant le grand jour « J »

Avant le grand challenge éco-conduite, plusieurs professionnels du transport ont été invités à Eurexpo Lyon par GSC (en partena-

riat avec Sirac qui fournit des boîtiers d'éco-conduite) pour tester les cars interurbains en version scolaire.

Parmi ces « privilégiés » : Philippe Granjon, directeur d'exploitation chez N & M Voyages, Olivier Michel, dirigeant de N & M Voyages, Patrick Guillou, chef des ventes chez Sirac, Roland Nardy, démonstrateur chez Iveco Bus, Georges Schiellein et *Autocar et Bus Infos*.

Philippe Granjon démarre du parking d'Eurexpo. Le car va parcourir 30 km de voies rapides et de routes de campagne.

Un « premier tour » se déroule sous les observations de Georges Schiellein et de Patrick Guillou qui notent le nombre de passages de vitesse. Le boîtier enre-

## Résultats éco-conduite - Circuit de 30 km d'Autocar Expo 2014

	Distance	Temps de parcours	Vitesse moyenne	Consommation carburant	Consommation litres/100 km/h
Premier tour sans conseils	30 km	37 min	51,6 km/h	6,7 l	22,5 l/100 km/h
Deuxième tour avec conseils	30 km	34 min	54,1 km/h	6,2 l	20,8 l/100 km/h
Gains après le 2 <sup>e</sup> tour	-	- 3 min	- 2,5 km/h	0,5 l	- 1,7 l/100 km/h

Philippe Granjon a consommé 7,7 % de gazole en moins et gagné 2 min 30 sec sur le temps de conduite de la même distance et ce, au deuxième tour...



giste la consommation et les rythmes de conduite (freinage, accélération, survitesse, dont les données sont retransmises en temps réel au serveur Sirac pour analyse. Le boîtier, positionné à gauche du volant, dispose de trois petites lumières : la verte indiquant que la consommation en énergie est correcte, l'orange signalant un risque de surconsommation et la rouge logiquement,

pour une conso trop élevée sous-entendant une survitesse.

### Gains intéressants

Au total, nous avons parcouru les 30 km du circuit en 37 minutes. La consommation totale affichait 6,7 litres et une conso moyenne de 22,59 l au 100 km/h.

Grâce aux conseils des organisateurs de l'éco-conduite, Philippe Granjon va nettement améliorer son score au second tour. Pour y arriver, il a appliqué « la » méthode mise au point par GSC et Sirac (détaillé ci-après).

Le car, comme l'automobile, est un « bloc » qu'il faut faire avancer : au départ,

**Le boîtier Eco-Bus mis au point par Sirac permet de savoir si le conducteur consomme ou pas du gazole.**

l'énergie demandée est importante car de nombreuses pièces (mécaniques et périphériques avec en plus, la carrosserie) sont à mettre en mouvement. Bien que le volume d'un car laisse penser qu'il sera plus gourmand en carburant qu'un véhicule léger, la méthode mise au point par GSC et Sirac donne d'excellents résultats. En voici les grands principes :

- Accélérer jusqu'à la limite indiquée en rouge sur le compte-tours, lors des démarrages et des remises en vitesse, quitte à « sauter » un rapport si la route le permet. Il ne faut pas s'appesantir dans les basses vitesses ! Cette technique a pour but d'accélérer lorsque les résistances des pièces en mouvement sont relativement faibles. L'air et l'eau (de pluie) au contact de la carrosserie peuvent par

exemple ralentir la course de l'autocar.

- « Lever le pied » à partir de 50 km/h et surtout de 80 à 100 km/h.

- Chercher « le bon rapport » permettant de maintenir le régime du couple moteur maxi et ainsi d'obtenir le meilleur rendement du moteur.

- Enfin, favoriser les « accélérations franches », mais non brutales. Le nombre de rotations moteur dépend effectivement du régime (tours/minute). Ceci permet de gagner du temps, sans nécessairement rouler à vitesse élevée. La multiplication de ces « gestes », tout en travaillant sur l'anticipation sont fondamentaux. Au sujet de l'anticipation, un point très important est d'utiliser le ralentisseur au lieu des freins avant un rond-point ou en arrivant à un feu pour se laisser « mourir ».

Le respect de ces 4 points de base fera de vous un bon conducteur ! Avec quelques autres détails et astuces à venir... Rendez-vous au salon Autocar-Expo où vous aurez donc la possibilité de faire à l'identique de Philippe Granjon.

Notre tableau récapitulatif reprend les résultats du premier et du second tour. ◀

**François GILBERT**

Pour vous inscrire : info@autocar-expo.com

